

Règlement Technique & sportif

Buts des épreuves « Super Trucks »

- 1-Bien s'éclater, passer du bon temps!
- 2-Rouler avec des Super Trucks au 1/32^{ème} de la marque Fly/GB Track et les faire glisser dans les virages et les lancer à pleine vitesse dans les lignes droites, c'est à dire sans aimant...
- 3-Ne pas laisser devenir ça trop sérieux.
- 4-Avons nous mentionné passer du bon temps?

1.1 Direction de Course

Les deux organisateurs des « Épreuves Super Trucks » (Laurent et Cédric) seront directeur de course et directeur technique. Ils pourront désigner des représentants.

1.2 Piste

Carrera 4 pistes équipé d'un appareil de comptage électronique fiable et d'une alimentation stabilisée variable 0-30 Volts délivrant jusqu'à 5 Ampères.

1.3 Liste des véhicules autorisés

Tous les camions produits par Fly et/ou GB Track, à l'exception du Buggyra.
Tous les modèles « Racing » sont interdits à l'exception du Sizu « Racing ».

Règlement technique pour les camions

Le but est de courir avec tous nos camions en sortie de boîte. C'est à dire avec le même type de moteurs, transmissions, roues, pneus, châssis, guides et axes avec lesquels le camion vient. Toutes les pièces peuvent être remplacées par les même pièces identiques provenant du fabricant sauf si c'est explicitement noté dans le règlement.

Vous pouvez :

- Coller, scotcher le moteur,
- Lubrifier toutes les parties mobiles comme la transmission, les paliers des axes, le pivot de guide, etc,
- Nettoyer vos pneus. L'essence F peut être utilisée seulement avant le début de chaque segment,
- La décoration, la tampographie et la peinture peuvent être changées comme vous le désirez,
- Les petites pièces de décoration (caméra, rétroviseur, etc..) peuvent être enlevées pendant la durée de l'épreuve afin de prévenir des pertes ou cassures.

1.3.1 Spécificités techniques communes

1.3.1.1 Aimant

Les aimants sont interdits (autres que ceux du moteur).

1.3.1.2 Pneus

Seuls les pneus d'origine sont autorisés.

1.3.1.3 Moteur

Seul le moteur d'origine est autorisé sans modification aucune.

1.3.2 Spécificités techniques modèle Sizu « Racing » :

1.3.2.1 Châssis

Aucune retouche châssis n'est autorisée.

1.3.2.2 Carrosserie

Un lest doit être ajouté sur l'habitacle sous le plan inférieur afin d'obtenir un poids de carrosserie complète supérieur ou égal à 65 grammes.

1.3.2.3 Lest

Le lest est autorisé. Il doit être non aimanté (matière libre solide). Le poids du Sizu « Racing » complet est limité à 165g. Le positionnement des lests est libre sur le plan supérieur du châssis. Sur la carrosserie, il doit être positionné au-dessus du plan horizontal représenté par le plan inférieur du châssis (on ne doit rien voir en vue de côté).

1.3.3 Spécificités techniques autres modèles :

1.3.3.1 Châssis

Il est autorisé de limer 1mm maximum le passage de l'axe avant seulement et ce afin de faciliter la rotation de l'axe dans son logement.

1.3.3.2 Guide

Il est autorisé d'ajouter un morceau de plastique, carton, papier de façon à empêcher la rotation du guide de 360° autour de son axe.

1.3.3.3 Poids et lest

Le lest est autorisé. Il doit être non aimanté (matière libre solide). Le positionnement des lests est libre sur le plan supérieur du châssis. Sur la carrosserie, il doit être positionné au-dessus du plan horizontal représenté par le plan inférieur du châssis (on ne doit rien voir en vue de côté).

1.4 Organisation des courses

Il est prévu d'organiser 12 courses pour les « Épreuves Super Trucks » 2008.

Les courses des « Épreuves Super Trucks » sont essentiellement des courses individuelles en 4 segments (manches) de 5 minutes. La tension d'alimentation du circuit est initialement prévue pour 11V.



Une course par équipe pourra être organisée et se déroulera en 4 manches de 45 min.

En fonction du nombre d'inscrits, une manche de qualification sera organisée pour la course. Le meilleurs temps sur 5 tours sera conservé.

1.5 Déroulement des courses

La piste sera ouverte pour des essais libres avant le début de l'épreuve. Les essais libres seront orchestrés par le directeur de course.

Avant le départ de la course les véhicules seront soumis au contrôle technique mené par le directeur technique. Puis les véhicules seront placés dans un parc fermé. Pour chaque segment non roulé, le véhicule sera remis au parc.

Tout coureur assurera une phase de ramassage après son segment.

1.6 Classement et points

A l'issue de chaque épreuve un classement des pilotes participant est établi. Est déclaré vainqueur le pilote ayant bouclé le plus de tours au total de ses 4 segments. Le meilleur temps sur 1 tour en course départagera les ex-æquo. Des points sont alors attribués aux pilotes en fonction du barème suivant :

Classement	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème} - 19 ^{ème}	>20 ^{ème}
Points	20	18	19-n	0

Si des phases de qualifications ont lieux, 2 points de bonus seront ajoutés au pilote ayant réalisé le meilleur temps de la manche de qualification.

Le classement général pilote « Super Trucks » est établi sur le total des points gagnés sur les 6 meilleures manches effectuées.