



Règlement sportif de la coupe SLOT-IT **Groupe C 2010 du C24Tarbais. Ed :B**

1. Tension d'alimentation : 12 V.
2. Logiciel de comptage : PC LAP COUNTER avec coupure d'alimentation.
3. Poignées libres.
4. Nombre de pilotes minimum pour qu'une manche soit valide:
6. (4 pilotes + 2 ramasseurs).
5. Les pneus AR seront tirés au sort au départ de la première manche puis stockés et restitués à leur propriétaire avant le départ de chaque manche. Référence : SLOT-IT P6.
6. Au signal du directeur de course, les voitures seront présentées ouvertes à la table technique pour pesage et montage des pneus devant le contrôleur puis mises en parc fermé.
7. Chaque pilote effectuera 4 segments de 10 minutes. Ou 4 segments de 7 minutes si plus de 12 pilotes présents.
8. Aux inters segments les voitures repartiront de la ligne de départ.
9. Aucune intervention sur les voitures n'est autorisée pendant les inter-segments. Sauf pour réparer une casse qui ne permettrait pas à la voiture de prendre le départ du segment suivant.
10. Il est autorisé de « scotcher » ses pneus avant le départ d'un segment.
11. Chaque pilote venant de courir sur les pistes 1 et 4 assurera obligatoirement le poste de Marshall associé à ces pistes pour la série suivante.

12. L'utilisation du « break » sera systématique pour les sorties de piste sous le pont et lorsqu'un ramasseur devra monter sur la piste pour attraper une voiture. Le chronomètre s'arrêtera automatiquement. Seuls le directeur de course ou les ramasseurs demanderont le « break ». Pas les pilotes.
13. Tout incident au départ d'un segment qui ne permettrait pas à un ou des pilotes de s'élancer de la grille de départ jusqu'à la fin de son premier tour dans des conditions normales et équitables n'est pas un "fait de course" mais un "incident majeur" qui doit amener le directeur de course à annuler et relancer le segment.
Exemples: Voiture qui part dans le mauvais sens, Piste pas alimentée, voiture sur la mauvaise piste, obstacle sur la piste, etc.....
A l'opposé, une sortie de piste seule ou provoquée est bien un « fait de course ». Dans ce cas la course continue.
14. L'utilisation de produits liquides est **interdite**. Nettoyage au scotch uniquement.
15. Les pilotes entreront en piste suivant leur classement au championnat. Les 4 mieux classés partiront les premiers et ainsi de suite..... Les passages en piste se feront par séries successives dans l'ordre 1-3-4-2.
16. Est déclaré vainqueur le pilote ayant bouclé le plus de tours au total de ses 4 segments.
17. A nombre de tours égaux en fin de course, les pilotes ex-æquo seront départagés par leur meilleur tour en course.
18. Points au championnat : suivant nouveau barème unifié du club.
19. Pour le classement final du championnat, seuls seront retenus les 7 meilleurs résultats. Quel que soit le nombre d'épreuves disputées dans la saison 2010.

Tableau d'attribution des points au championnat
Conforme au barème club unifié.

CLASSEMENT	POINTS
1 ^{er}	20
2 ^{ème}	18
3 ^{ème}	16
4 ^{ème}	15
5 ^{ème}	14

.....Jusqu'au 16^{ème}.