

REGLEMENT TECHNIQUE Ed : B

PREAMBULE

Dans le cadre du championnat Club, Il a été décidé de mettre en place une formule calquée sur le Championnat Sud-ouest 2010.

Le but est de faire rouler nos pilotes et leurs voitures au niveau de ce championnat régional avec une formule qui doit rester simple mais équilibrée et conviviale au niveau de notre club.

ARTICLE 1: Les voitures.

Les voitures autorisées sont :

Porsche 956C, Porsche 962C, Porsche 962C KH, Sauber C9 Mercedes, Lancia LC2, Jaguar XJ9 (les flasques de roues arrières peuvent être enlevées sur les Jaguar), Jaguar XJR12 et Mazda 787 B dans toutes leurs décorations.

L'aimant fourni avec la voiture devra être démonté.

Les pièces d'usures ou cassées ne pourront être remplacées que par les pièces issues du catalogue SLOT-IT et référencées par le fabricant comme les pièces de rechange originales pour le modèle concerné.

Pour INFO : Des ailerons, rétroviseurs, guides ou autres accessoires peuvent être livrés sous des couleurs différentes à celle d'origine.

Dans ce cas, seule la référence et le respect des dimensions originales comptent. Pas la couleur.

Article 2: La carrosserie.

Les éléments d'origine suivants doivent être présents : le pilote, les vitres, l'habitacle complet, les phares, l'aileron*.

L'absence des petites pièces de décoration (essuie-glace, anneau de remorquage, rétroviseurs) est tolérée.

Il est autorisé de repeindre la carrosserie pour la personnaliser.

*L'aileron de ces voitures est exposé et donc fragile.

Il est toutefois indispensable à l'esthétique des autos.

Il est donc autorisé d'utiliser les éléments de remplacements fournis par le fabricant.

Aucune voiture sans aileron complet et parfaitement tenu ne pourra prendre le départ d'un segment.

La perte irrémédiable d'un aileron sur un incident de course après le départ est tolérée seulement jusqu'à la fin du segment.

Article 3: La fixation.

La fixation de la carrosserie se fait à l'aide des vis serrées à fond sans flottement carrosserie/châssis. Le support moteur, lui, peut être réglé « flottant ».

Article 4: La transmission.

Le seul rapport de transmission autorisé est celui d'origine : 9x28 avec la couronne jaune.

Article 5: Le Train avant.

Traitement, vernissage et usinage des pneus avant interdits.

Article 6: Les Dimensions

Les trains AV et AR avec pneus montés doivent passer librement dans un gabarit de : **61mm**.

Article 7 : Le moteur.

Moteur SLOT-IT SIMS06 ou SIMX06 (cages orange) ou SIMX03 (cage blanche). Il est autorisé de le fixer au châssis avec du ruban adhésif ou de le coller.

Article 8 : Les tresses et fils d'alimentation.

Libres.

Article 9 : Poids et lestage.

Le pesage de chaque auto complète montre des variations importantes. Pour équilibrer cet écart les autos devront être lestées si nécessaire pour arriver à une masse complète comprise entre : 75g MINI et 80g MAXI.

Le lestage est autorisé à n'importe quel endroit à l'intérieur de la voiture. Y compris à l'emplacement de l'aimant.

Le lest doit être en plomb, inerte et fixe. Il ne peut assurer aucune fonction.

Par exemple : tenir des fils, servir d'entretoise, de palier, etc.....

Article 10 : Châssis.

Le châssis doit rester brut et non peint.

Article 11 : Interdictions diverses.

Pour ceux qui auraient des doutes sur des points précis du règlement voici une liste non exhaustive de ce qui est formellement interdit:

Installer des accessoires autres que ceux référencés dans ce règlement, mettre des axes creux, de lester au-delà du poids maxi, modifier le rapport de transmission, reprendre de la matière sur la carrosserie ou sur le châssis, d'ouvrir le moteur, de chercher de l'adhérence supplémentaire grâce aux aimants moteur en abaissant artificiellement la garde au sol du châssis, de couper l'axe du moteur, de traiter les pneus...etc.....