



Règlement technique et sportif championnat NoLimit (vitesse)

But :

Réaliser le tour le plus rapide sur la piste club CARRERA avec une 1/32.

Direction de course :

Les organisateurs du championnat de vitesse 1/32, *Le Sorcier* et **Le Stratège** seront directeur de course et directeur technique. Ils pourront désigner des représentants.

Piste :

CARRERA 4 pistes alimentées sous une tension de 12Volts. Appareil de comptage et de gestion de course du club, alimentation stabilisée du club.

Autos autorisées :

Tout ce qui roule au 1/32. Dimensions hors tout, longueur - libre, largeur - 70 mm, hauteur - libre.

Poignées :

Les poignées autorisées sont les poignées 45 Ohms du club ou tout autre type de poignée personnelle, toutes valeurs ohmiques autorisées.

Règlement technique :

Les autos ne sont sûrement pas d'origine. Pour faire simple, sont interdits les moteurs à effet aimant trop prononcé.

Préparation :

Moteur :

Tous types sauf à effet d'aimant, un contrôle technique sera effectué sur ce point particulier. NINCO, NSR, SLOT.IT, SPIRIT, FLY, PARMA, SCALEXTRIC. Un moteur avec une aimantation trop

prononcée ne sera pas autorisé MB SLOT par exemple.

Châssis :

Libre.

Lest :

Libre, donc pas de poids minimum et pas de poids maximum.
Bien évidemment les aimants sont interdits.

Transmission :

Libre.

Axes avant et arrière :

Libres.

Roues avant et arrière :

Libres.

Voies :

Largeur de la voie avant – 70 mm max.

Largeur de la voie arrière – 70 mm max.

Les largeurs de voies seront contrôlées à l'aide d'un pied à coulisse ou d'un calibre passe ou passe pas, pneumatiques montés. Aucune dérogation ne sera admise pour le non respect de ces valeurs.

Coque :

Libre, cela doit quand même ressembler à une voiture.

Intérieur :

La tête du pilote doit être présente.

Guide :

Libre, 1 seul guide est autorisé en partie avant du bolide.

L'esprit SLOT doit être respecté.

Tresses :

Libres

Pneumatiques :

Libres.

Produits et traitements :

Libres.

But des courses :

Pulvériser le record du tour.

Déroulement des courses :

Chaque pilote pourra utiliser la piste de son choix durant 5 minutes pour réaliser le meilleur chronomètre.

Classement et points :

L'attribution des points est très simple. Durant l'année 2009, trois courses seront organisées trois mardi soirs (l'horaire est à déterminer). Le pilote qui fera le meilleur chrono à n'importe quelle des trois dates sera le premier et ainsi de suite pour les autres places, second, troisième, etc... En conclusion, le pilote qui fait uniquement la dernière course et réalise le meilleur chrono de l'année empoche le titre, fun non ? De plus le trophée vitesse sera attribué au vainqueur et remis en jeu chaque année. Une seconde coupe lui sera attribuée définitivement par les organisateurs. La convivialité sera de mise. Plus le bolide sera fun, plus nous aimerons.