

Week end CSO des 29 et 30 novembre 2008

Organisation de l'épreuve

Epreuve de 9h20 en 2 manches de 4h40 sur 2X4 voies.

8 équipes sont invitées (9h20 de pilotage par équipe). Pas de contrôle temps de pilotage,
pas d'échange de pilote en cours de segment (sauf cas de force majeure),
pneus Prorace Ref 80516, 4 pneus prévus par équipe (dans le prix d'inscription).

2 pistes 4 voies sont installées et prêtes (alimentation, comptage, coupure) pour le samedi à 10h00.

2 ramasseurs en haut et six ramasseurs en bas (fournis pour les huit équipes en course simultanément).

Pistes Carrera numérotées de 1 à 4,
pistes Strombecker numérotées de 5 à 8,
ordre de passage des pistes : 1-3-5-7-8-6 4-2.

Comptage au nombre de tours entiers effectués (pas de tour partiel ni de report de position au changement de piste : tout départ se fait en ligne). Si égalité après les 16 segments, les meilleurs temps des essais chronos départagent les ex æquo.

ATTENTION :

- guide PRORACE autorisé mais déconseillé,
- guide standard ou PRORACE à retailler pour compatibilité avec la profondeur des rails Strombecker.
- Seul contrôle technique sur le guide : marque NINCO.

Circuit24Tarbais fournit un directeur de course assisté de deux directeurs de piste en permanence. Seuls les directeurs ont le droit de toucher aux autos (idem pour monter et descendre les voitures entre les pistes, par navette fournie par Circuit24Tarbais : infraction= avertissement la 1ère fois, 25 tours la 2ème, 100 tours les suivantes).

Le contrôle de la table technique est assuré par C24T (navette = superviseur table technique), chacun a le droit de signaler toute infraction remarquée (table technique ou ailleurs).

Une table technique sera disposée à proximité de chaque piste et la caisse à outils de l'équipe suivra la voiture.

Les deux pistes seront gérées en simultané comme un huit pistes unique.
Affichage commun, alimentation, etc.

Timing du samedi:

- à partir de 10h00 accueil des équipes, ouverture des essais libres, pré contrôle technique (non officiel ni obligatoire)
- 12h30 fin des essais libres, présence de toutes les équipes obligatoire (fourniture des moteurs pour le tirage au sort)
 - o tirage au sort des moteurs et des pneus, puis montage.
 - o contrôle technique officiel, et vérification de la boîte à outil et des pièces de rechange pour la course. (Possibilité de rajouter ultérieurement des articles dans la boîte, après présentation et validation par le contrôleur)
- 13h15 essais officiels (conditions de course, 8 segments de 5 minutes, pistes de 1 à 8, départ dans l'ordre tiré au sort plus tôt),
- 14h00 fin des essais officiels, voitures en parc fermé, début des essais chronos, 2 minutes/équipe sur Strombecker, la pôle donne le choix de la piste de départ et un point de bonus.
- 14h30 mise en grille, consignes de course.
- Segments de 35 minutes et 5 minutes d'inter segment pour changement de piste
- 20h15 fin estimée de la première manche, début de la soirée, véhicules en parc fermé.

Timing du dimanche :

- à partir de 8h00, accueil des pilotes, petit déjeuner
- 9h00 départ 1^{er} segment,
- Segments de 35 minutes et 5 minutes d'inter segment pour changement de piste
- 14h15 fin de la seconde manche, contrôle technique, remise des prix

Pour info : Chaque piste offre un développé d'environ 21 mètres.